



# RECOLECTOR DE BASURA RB-290K



## RECOLECTOR DE BASURA RB-290K

Máxima productividad, bajos  
costos operacionales.

POTENCIA  
NETA  
MOTOR  
290hp



## Beneficios tangibles:

### Reducción de costos operativos:

La alta eficiencia del camión minimiza los costos de combustible, mano de obra y mantenimiento.

### Mejora en la productividad:

El sistema de compactación y descarga rápida aumenta la cantidad de residuos recolectados por hora.

### Manejo superior en entornos urbanos:

El diseño ergonómico, la visibilidad optimizada y la maniobrabilidad facilitan la operación en calles estrechas y zonas congestionadas

### Máxima seguridad para todos:

Los sistemas de frenos avanzados y las características de seguridad garantizan la protección del conductor, los trabajadores y el público en general.

### Contribución a un futuro sostenible:

Nuestro camión cumple con las normas de emisiones y ruido más estrictas, reduciendo su impacto ambiental.



## Reducción de costos operativos:

Nuestro camión recolector de basura de 20 yd<sup>3</sup> está diseñado para maximizar la eficiencia y reducir los costos operativos de tu empresa. Con características avanzadas y tecnología de vanguardia, logramos:

### ✿ Menor consumo de combustible:

Equipado con un motor diésel de última generación, optimizado para ofrecer un consumo de combustible excepcionalmente bajo, ahorrando hasta un 20% en comparación con modelos tradicionales.

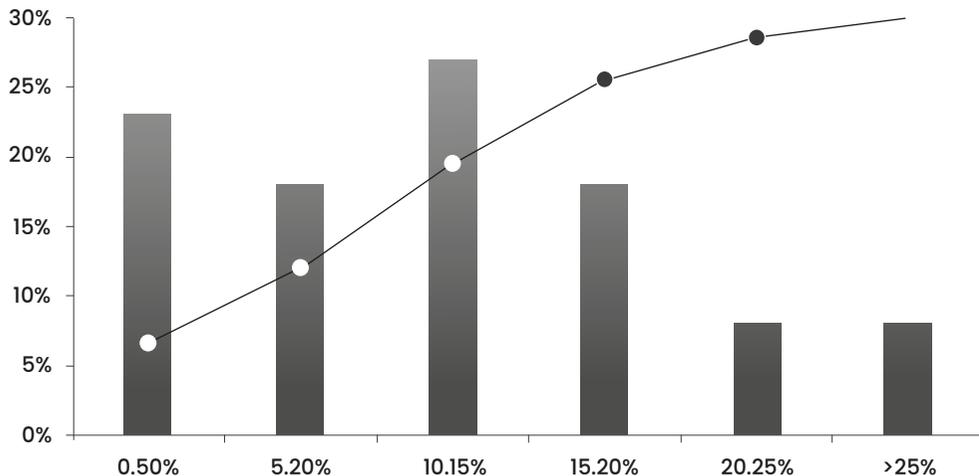
### ✿ Mayor durabilidad:

Construido con materiales de alta calidad y resistencia, el camión está diseñado para soportar condiciones exigentes y prolongar su vida útil, reduciendo la necesidad de reemplazos frecuentes.

### ✿ Mantenimiento económico:

Componentes duraderos y accesibles facilitan las reparaciones y el mantenimiento preventivo, reduciendo el tiempo de inactividad y los costos asociados.

### Gráficos de ahorro de costos



## Mejora en la productividad:

Aumenta la eficiencia de tu equipo con nuestras soluciones innovadoras que permiten:

### ✿ Mayor capacidad de carga:

Con una capacidad de 20 yd<sup>3</sup>, este camión puede manejar grandes volúmenes de residuos, reduciendo la necesidad de múltiples viajes y optimizando el uso del tiempo y recursos.

### ✿ Procesamiento rápido:

Con una capacidad de 20 yd<sup>3</sup>, este camión puede manejar grandes volúmenes de residuos, reduciendo la necesidad de múltiples viajes y optimizando el uso del tiempo y recursos.

### ✿ Operación intuitiva:

Controles ergonómicos y fáciles de usar permiten que los operarios manejen el camión con mayor eficiencia y menos esfuerzo, aumentando la productividad diaria.

## Beneficios adicionales:

### ✿ Sistema de descarga rápida:

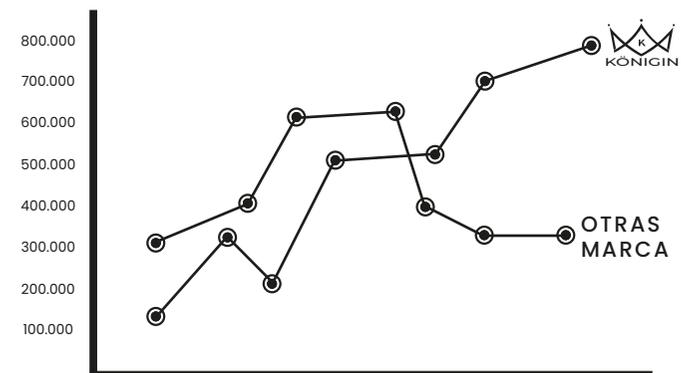
Minimiza el tiempo necesario para vaciar el contenido del camión de hasta 45 segundos, permitiendo más ciclos de recolección por día.

### ✿ Tecnología de automatización

Opciones para automatización de carga y descarga que reducen la necesidad de intervención manual.



**CUADRO COMPARATIVO**



## Máxima seguridad para todos

La seguridad es nuestra prioridad. Nuestro camión recolector de basura de 20 yd<sup>3</sup>

### Estructura robusta y protección:

Diseño estructural que protege al conductor y a los operarios, con cabina reforzada y sistemas de absorción de impacto en caso de colisión.

### Certificaciones de seguridad:

Equipado con frenos de disco ventilados, accionados 100% por aire a todas las ruedas, de doble circuito, con sistema ABS + EBL. La cabina es de acero, abatible hidráulicamente a 70 grados.

### Iluminación LED avanzada:

Faros y luces traseras LED para una mejor visibilidad en condiciones de baja luz, aumentando la seguridad durante operaciones nocturnas.

### Entrenamiento para operarios:

Programas de capacitación para operarios, garantizando el uso seguro y eficiente del equipo.



## Contribución a un futuro sostenible

Comprometidos con el medio ambiente, nuestros camiones recolectores de basura de 20 yd<sup>3</sup> ofrecen:



### Reducción de emisiones:

Motores de bajas emisiones que cumplen con las normativas hasta Euro III



### Bajos niveles de ruido:

Diseñado para operar con menos ruido, reduciendo la contaminación acústica en áreas urbanas y mejorando la calidad de vida de los residentes.



**GENERALIDADES**

MARCA	KÖNIGIN
MODELO	RB-290K
AÑO DE FABRICACIÓN	2024
PROCEDENCIA	CHINA
TIPO	CHASIS CABINADO
APLICACIÓN	CAMIÓN RECOLECTOR

**MOTOR**

MARCA	CUMMINS
MODELO	CUMMINS QSB6.7
TIPO	4 TIEMPOS A DIÉSEL, TURBOALIMENTADO CON INTERCOOLER
POTENCIA MÁXIMA	290 HP A 2.500 RPM
TORQUE MÁXIMO	930 NM A 1250 RPM
OPERACIÓN MÁXIMA	2.800 RPM
CILINDRAJE	6000CC
INYECCIÓN	DIRECTA CONTROLADA ELECTRÓNICAMENTE INYECCIÓN COMMON RAIL
EMISIONES	EURO 3
NÚMERO DE CILINDROS	6 CILINDROS EN LÍNEA
CAPACIDAD DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE	200 LITROS

**DIMENSIONES**

ANCHO TOTAL	2.500MM
ALTURA TOTAL	3.000MM
VOLADIZO DELANTERO	1.500MM

**CAJA DE CAMBIOS**

TIPO	MECÁNICA
NÚMERO DE VELOCIDADES	12 VELOCIDADES SINCRONIZADA HACIA DELANTE Y 1 REVERSA
TRACCIÓN	4X2
EMBRAGUE TIPO	MONODISCO
CONTROL DE EMBRAGUE	HIDRÁULICO CON BOOSTER DE AIRE
TOMA FUERZA	INCLUYE

**DIRECCIÓN**

TIPO	HIDRÁULICA, CON COLUMNA DE DIRECCIÓN AJUSTABLE EN ALTURA E INCLINACIÓN
------	---

**NEUMÁTICOS**

CANTIDAD	6 UNIDADES DE SERVICIO, MÁS 1 DE EMERGENCIA
RIN	R22,5

**FRENOS**

DE SERVICIO	DISCO VENTILADOS, ACCIONADOS 100% DE AIRE A TODAS LAS RUEDAS, DE DOBLE CIRCUITO, CON SISTEMA ABS + EBL)
DE MOTOR	AL ESCAPE, CON VÁLVULA DE CONTROL ELECTRO NEUMÁTICO
DE ESTACIONAMIENTO	CONTROL NEUMÁTICO, TIPO RESORTE ACCIONADO A LAS RUEDAS POSTERIORES

**SISTEMA ELÉCTRICO**

VOLTAJE	24 VOLTIOS
ALTERNADOR	140 AMPERIOS
LUCES	DE NORMA REGLAMENTARIA
ALARMA DE RETROCESO	INCLUYE
BOCINA	INCLUYE
TACÓGRAFO	INCLUYE

**TABLERO DE INSTRUMENTOS**

TACÓMETRO	INCLUYE
ODÓMETRO	INCLUYE
VELOCÍMETRO	INCLUYE
MEDIDOR DE TEMPERATURA	INCLUYE
MEDIDOR DE COMBUSTIBLE	INCLUYE
LUCES DE ADVERTENCIA	INCLUYE
PANTALLA DIGITAL DE AVISOS	INCLUYE
CONSUMOS DE COMBUSTIBLE	INCLUYE

**CABINA**

TIPO	DE ACERO, ABATIBLE HIDRÁULICAMENTE A 70 GRADOS, CON LITERA
RADIO	INCLUYE
ASIENTO	ERGONÓMICO CON CINTURÓN DE SEGURIDAD PARA CONDUCTOR Y PASAJERO. ASIENTO DEL CONDUCTOR CON SUSPENSIÓN NEUMÁTICA
AIRE ACONDICIONADO	INCLUYE
VIDRIOS ELÉCTRICOS	INCLUYE

**CAPACIDAD DE PESOS**

EJE DELANTERO (TÉCNICA REAL)	9.000 KG
EJE POSTERIOR (TÉCNICA REAL)	16000 KG
PESO CHASIS	5.625 KG
CAPACIDAD DE CARGA (HOMOLOGADA)	12.000KG
EJE DELANTERO (HOMOLOGADO)	8.000 KG
EJE POSTERIOR (HOMOLOGADO)	12.000 KG

**SUSPENSIÓN**

DELANTERA	BALLESTAS, AMORTIGUADORES Y BARRA ESTABILIZADORA
POSTERIOR	BALLESTAS, AMORTIGUADORES Y BARRA ESTABILIZADORA

**CARACTERÍSTICAS DE LA CAJA RECOLECTORA**

CAPACIDAD DE LA CAJA COMPACTADORA	15 M3 (20 YD3) NETAS EXCLUYENDO LA TOLVA TRASERA Y SIN CONTAR EL ÁREA LA PLACA DE EXPULSIÓN DENTRO DE LA CAJA COMPACTADORA
CAPACIDAD DE LA TOLVA POSTERIOR	3 M3 (4 YD3) INCLUYENDO LA CUBIERTA DE EXTENSIÓN TRASERA
FORMA DE CARGA	POSTERIOR
PESO	6.500 KG
LUBRICACIÓN DE PARTES MÓVILES	POR MEDIO DE GRASEROS
DESCARGA TRASERA	POR MEDIO DE PLACA DE EXPULSIÓN
CICLO DE DESCARGA	45 SEGUNDOS



## CARACTERÍSTICAS DE LA CAJA RECOLECTORA

### PLACA DE EXPULSIÓN

- » SE DESPLAZA SOBRE UN RIEL SOLDADO ARRIBA DESDE EL PISO HASTA LOS LADOS INTERNOS DE LA CAJA
- » EMPUJADO POR UN CILINDRO HIDRÁULICO TELESCÓPICO DE 4 EXTENSIONES DE DOBLE EFECTO. SE MANTIENE EN LA PARTE TRASERA DE LA CAJA CUANDO ESTÁ VACÍO Y SE MUEVE AUTOMÁTICAMENTE HACIA EL FRENTE DE LA CAJA MEDIANTE UNA VÁLVULA DE PRESIÓN A MEDIDA QUE LA BASURA COMIENZA A EMPACARSE Y PRESIONARSE DENTRO DE LA CAJA
- » ACERO ST-52 (S355JR), 4 MM DE ESPESOR. FUERZA DE TRACCIÓN 500 MPA

PISO DE LA CAJA ACERO DE ALTA RESISTENCIA 2/3 XAR 400-450 DE 4 MM DE ESPESOR

### LATERALES DE LA CAJA

- » PAREDES LATERALES DE LA CAJA DE TIPO LISO Y FORMA CONVEXA, SIN NINGÚN PERFIL O NERVADURAS VERTICALES Y SIN TRAVESAÑOS SOBRE LAS PAREDES LATERALES
- » ACERO ST-52 (S355JR), 4 MM DE ESPESOR. FUERZA DE TRACCIÓN 500 MPA

### TECHO DE LA CAJA

- » ACERO ST-52 (S355JR), 4 MM DE ESPESOR. FUERZA DE TRACCIÓN 500 MPA

### TANQUE DE LIXIVIADOS

- » UNA EN LA PARTE INFERIOR DELANTERA DE LA CAJA, Y UNA EN LA PARTE INFERIOR DE LA TOLVA TRASERA DE 80 LITROS DE CAPACIDAD CADA UNA

### TOLVA TRASERA

- » CONECTADO A LA CAJA CON BISAGRAS SUPERIORES, CON APERTURA HACIA ARRIBA POR MEDIO DE 2 CILINDROS HIDRÁULICOS DE DOBLE EFECTO Y UN SISTEMA DE CONTROL ELÉCTRICO MEDIANTE PULSADORES

## CARACTERÍSTICAS DE LA CAJA RECOLECTORA

ÁNGULO APERTURA TOLVA TRASERA APROXIMADAMENTE 90 GRADOS

RELACIÓN DE COMPACTACIÓN 4:1 PARA BASURA DOMÉSTICA

FUERZA DE COMPACTACIÓN 28 TONELADAS FUERZA

CICLO DE COMPACTACIÓN 25 SEGUNDOS

### SELLO

- » CON SELLO DE GOMA DE DISEÑO ESPECIAL A PRUEBA DE FUGAS ENTRE LA TOLVA TRASERA Y LA CAJA

### BLOQUEO HIDRÁULICO

- » MEDIANTE LA ACCIÓN INVERSA DE LOS 2 CILINDROS HIDRÁULICOS DE ELEVACIÓN DE LA TOLVA TRASERA

### ACCESORIOS DE SEGURIDAD

- » PUNTOS DE SEGURIDAD MANUALES ENTRE LA CAJA Y LA TOLVA TRASERA PARA FINES DE MANTENIMIENTO

### VÁLVULA DE SEGURIDAD

- » VÁLVULA DE SEGURIDAD ANTI CAÍDA EN LAS LÍNEAS HIDRÁULICAS DE LA TOLVA TRASERA PARA EVITAR CAÍDAS REPENTINAS

VÁLVULA DE PARADA DE EMERGENCIA UBICADA A AMBOS LADOS DEL EQUIPO

SISTEMA DE RESCATE UBICADA A UN LADO DEL EQUIPO

### PISO DE LA TOLVA TRASERA

- » ACERO DE ALTA RESISTENCIA XAR 400-450 DE 6 MM DE ESPESOR

EXTENSIÓN DEL PISO DE LA TOLVA TRASERA (PARED OPUESTA) DENTRO DE LA CAJA

- » ACERO DE ALTA RESISTENCIA XAR 400-450 DE 8 MM DE ESPESOR

PAREDES LATERALES DE LA TOLVA TRASERA (DEBAJO DE LA PLACA DE COMPACTACIÓN)

- » ACERO DE ALTA RESISTENCIA XAR 400-450 DE 6 MM DE ESPESOR

### CONTROL Y OPERACIÓN

- » TODOS LOS DISPOSITIVOS DE CARGA, CONTROL DE COMPRESIÓN UBICADOS AL LADO DERECHO DE LA TOLVA TRASERA

- » CONTROL DE APERTURA Y CIERRE DE LA TOLVA TRASERA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO DE LA PLACA DE EXPULSIÓN HACIA ADELANTE Y ATRÁS UBICADOS LA LADO IZQUIERDO DE LA CAJA
- » ELEVACIÓN DE LA TOLVA TRASERA OPERADO MANUALMENTE POR MEDIO DE PALANCAS
- » SISTEMA DE COMPACTACIÓN OPERADO ELÉCTRICAMENTE (AUTOMÁTICAMENTE) POR MEDIO DE PULSADORES Y MANUALMENTE A TRAVÉS DE PALANCAS
- » PLACA DE EXPULSIÓN OPERADO MANUALMENTE POR MEDIO DE PALANCAS

---

**TANQUE DE ACEITE HIDRÁULICO**

- » 170 EQUIPADO CON FILTRO DE RETORNO DE 70 MICRAS, INDICADOR DE NIVEL Y TAPA DEL DEPÓSITO

---

**TOMA DE FUERZA**

- » ACOPLADO A LA SALIDA DE LA CAJA DE CAMBIOS Y CONTROLADO DESDE LA CABINA

---

**PRESIÓN DE TRABAJO**

180 BAR +/- 10 BAR

---

**CILINDRO DE LA PLACA DE EXPULSIÓN**

- » UNO DE DOBLE EFECTO TELESCÓPICO DE 4 EXTENSIONES

---

**CILINDROS DE LA PLACA DE COMPACTACIÓN**

- » DOS DE DOBLE EFECTO DE 100 MM DE DIÁMETRO EXTERNO

---

**CILINDROS DE LA PLACA DE BARRIDO**

- » DOS DE DOBLE EFECTO DE 100 MM DE DIÁMETRO EXTERNO

---

**CILINDROS DE LEVANTE DE TOLVA TRASERA**

- » DOS DE DOBLE EFECTO DE 100 MM DE DIÁMETRO EXTERNO

---

**BOMBA HIDRÁULICA**

- » DE ENGRANAJES, TIPO TANDEM DE 70 LPM@ 1.000 RPM. ACOPLADA POR CARDÁN A TOMA DE FUERZA DEL VEHÍCULO

---

**RECUBRIMIENTO (PINTURA)**

- » PREPARACIÓN CON CHORRO DE ARENA E IMPRIMACIÓN CON EL COLOR FINAL

---

**ACCESORIOS**

- » 2 LUCES GIRATORIAS DE COLOR ÁMBAR, UNA COLOCADA EN LA PARTE DELANTERA DE LA CAJA Y LA OTRA SOBRE LA TOLVA TRASERA
- » LUZ DE TRABAJO TIPO LED UBICADA EN EL ÁREA DE TRABAJO DE LA TOLVA TRASERA
- » 2 ESTRIBOS POSTERIORES, PLEGABLES, ANTIDESLIZANTES, AJUSTABLE EN ALTURA PARA EL TRANSPORTE DE OPERADORES
- » BARRAS DE PROTECCIÓN LATERAL, UNA POR LADO
- » AGARRADERAS POR LADO TIPO ELÍPTICAS, MANIJA EN TUBO DE 3/4" DE DIÁMETRO
- » CÁMARA TRASERA Y MONITOR DE 6"
- » PUERTA DE ACCESO AL FRENTE DE LA CAJA, QUE IMPIDA EL ACCESO AL INTERIOR DE LA CAJA DETRÁS DE LA PLACA DE EXPULSIÓN
- » ALARMA SONORA PARA COMUNICACIÓN ENTRE CHOFER Y OPERADORES
- » GUARDABARROS DE PLÁSTICO
- » SISTEMA ELÉCTRICO DE LA CAJA SEPARADO DEL CAMIÓN

---

**ADICIONALES**

**MANUALES**

- » MANUALES DE USO, OPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y PARTES IMPRESO Y DIGITAL EN IDIOMA ESPAÑOL

---

**HERRAMIENTAS**

- » A PARTE INCLUYE GATA HIDRÁULICA, LLAVE DE RUEDAS, EXTINTOR, LINTERNA, 2 CHALECOS REFLECTIVOS, BOTIQUÍN DE PRIMEROS AUXILIOS Y 2 TRIÁNGULOS O CONOS DE SEGURIDAD

---

**EQUIPO DE PERIFONEO COMPLETO**

INCLUYE

**BRANDEO:**

- » EN VINIL ESPECIAL DE LARGA DURACIÓN, EN AMBOS LADOS DE LA CAJA, IMPRESO CON LOS LOGOS Y DISEÑOS QUE LA ENTIDAD PROPORCIONE

