





ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE UNA EXCAVADORA DE ORUGAS

GENERALIDADES

MARCA	KÖNIGIN
MODELO	DX210LC
AÑO DE FABRICACIÓN	2023
PROCEDENCIA	CHINA
PESO OPERACIONAL	21410 KG

MOTOR

MARCA	CUMMINS
MODELO	QSB7
POTENCIA NETA	165 HP (SAEJ1349)
RÉGIMEN DE OPERACIÓN	2200 RPM
NÚMERO DE CILINDROS	6 CILINDROS EN LÍNEA
CILINDRADA	6700 CC
TIPO	» INYECCIÓN DIRECTA. DE 4 TIEMPOS. ENFRIADO POR AGUA
SISTEMA DE INYECCIÓN	SISTEMA INYECCIÓN DIRECTA DE ALTA PRESIÓN
SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE AIRE	SISTEMA INTERCOOLER AIRE-AIRE (TURBOALIMENTADO)
TORQUE	895 NM
SISTEMA DE EMISIÓN DE GASES	EURO III

SISTEMA DE TRANSMISIÓN

TIPO	» CADA ORUGA ES IMPULSADA POR UN MOTOR INDEPENDIENTE DE PISTÓN AXIAL DE ALTO PAR A TRAVÉS DE UNA CAJA DE ENGRANES DE REDUCCIÓN PLANETARIA	
SISTEMA DE IMPULSIÓN	SISTEMA HIDROSTÁTICO	
VELOCIDADES DE DESPLAZAMIENTO	DISPONE DE 2 VELOCIDADES DE DESPLAZAMIENTO:	VELOCIDAD ALTA: 5.5 KM/H VELOCIDAD BAJA: 3.1 KM/H
FUERZA DE TRACCIÓN MÁXIMA	25000 KG	
CAPACIDAD DE ASCENSO	35° (70%)	

TREN DE RODAJE

TIPO	TREN DE RODAJE CON ORUGA. ZAPATAS DE CADENA SELLADAS, HECHAS DE ALEACIÓN ENDURECIDA POR INDUCCIÓN, LUBRICADA CON TRIPLE GARRA	
ANCHO DE LAS ZAPATAS	700 MM	
RODILLOS SUPERIORES	4 RODILLOS SUPERIORES (2 POR CARRIL)	
RODILLOS INFERIORES	16 RODILLOS INFERIORES (8 POR CARRIL)	
NÚMERO DE ZAPATAS	49 ZAPATAS POR CADA LADO	

MECANISMO DE GIRO

TIPO	EL MECANISMO DE GIRO USA UN MOTOR DE PISTONES AXIALES QUE IMPULSA UN ENGRANAJE REDUCTOR PLANETARIO DE 2 ETAPAS BAÑADO EN ACEITE PARA LOGRAR UN PAR MÁXIMO.	
VELOCIDAD DE GIRO MÁXIMA	11 RPM	
TORQUE DE GIRO MÁXIMO	8400 KGF/M	



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE UNA EXCAVADORA DE ORUGAS

SISTEMA HIDRÁULICO

BOMBAS PRINCIPALES	2 BOMBAS DE PISTÓN AXIAL EN TÁNDEM DE DESPLAZAMIENTO VARIABLE
FLUJO MÁXIMO DE LA BOMBA PRINCIPAL	425 LTS/MIN
BOMBA PILOTO	BOMBA DE ENGRANAJE
FLUJO MÁXIMO DE LA BOMBA PILOTO	27 LTS/MIN
MODOS DE TRABAJO SELECCIONABLES	4 MODOS DE OPERACIÓN, 4 MODOS DE POTENCIA

PRESIONES DE TRABAJO

VÁLVULAS PRINCIPALES DE ALIVIO	
IMPLEMENTOS	350 KGF/CM ²
VIAJE	370 KGF/CM ²
GIRO	270 KG/CM ²
PILOTO	40 KG/CM ²

SISTEMA ELÉCTRICO

MOTOR DE ARRANQUE	24 V X 6 KW
BATERÍAS	2 X 12V, 150 AH
ALTERNADOR	24V, 100 A

CAPACIDADES DE FLUIDOS

TANQUE DE COMBUSTIBLE	400 LTS
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN (RADIADOR)	29.7 LTS
TANQUE DE ACEITE HIDRÁULICO	195 LTS
ACEITE MOTOR	27 LTS
UNIDAD DE GIRO	5 LTS
UNIDAD DE VIAJE	2 X 4 LTS

CABINA

TIPO	CABINA CERRADA CON NORMA ROFS/FOPS. CABINA ESPACIOSA, AISLADA DE VIBRACIONES E IMPACTOS Y DE BAJO NIVEL DE RUIDO
SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO	LOS SISTEMAS DE AIRE ACONDICIONADO Y CALEFACCIÓN ESTÁN INTEGRADOS PARA UN CONTROL CLIMÁTICO OPTIMO
ASIENTO DEL OPERADOR	» EL ASIENTO DEL OPERADOR ES AJUSTABLE, CON SUSPENSIÓN NEUMÁTICA Y CALEFACCIÓN. EL OPERADOR PUEDE AJUSTAR EL ASIENTO ERGONÓMICO Y LA CONSOLA TIPO JOYSTICK POR SEPARADO SEGÚN SUS PREFERENCIAS
CINTURÓN DE SEGURIDAD	INCLUYE CINTURÓN DE SEGURIDAD
RADIO	INCLUYE
LUCES DE TRABAJO PARA OPERACIÓN NOCTURNA	INCLUYE
MEDIDOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE	INCLUYE
ESPEJOS RETROVISORES	INCLUYE

NIVELES DE RUIDO

NIVEL DE SONIDO EN LA CABINA	101 DB(A)
------------------------------	-----------

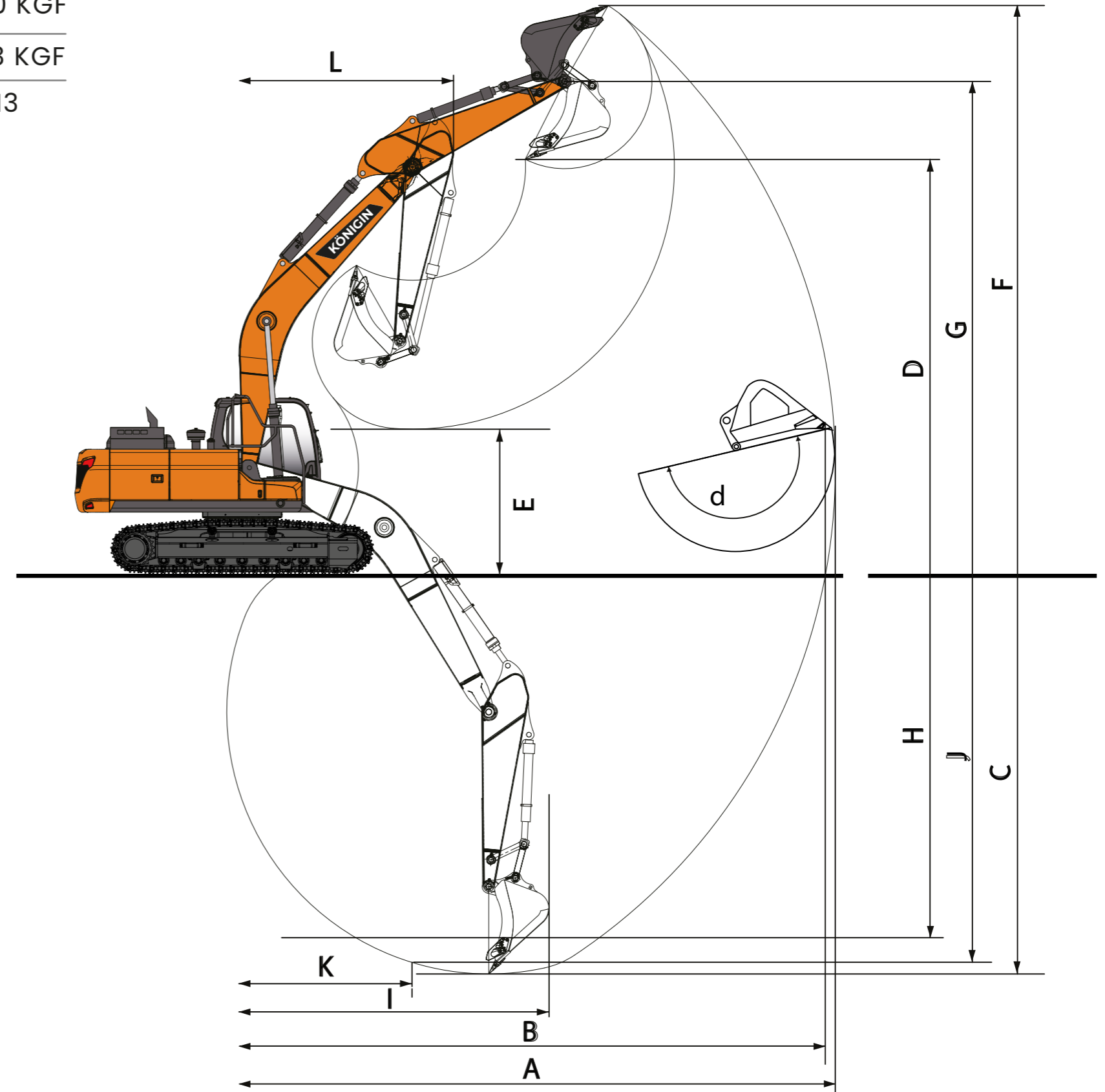
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE UNA EXCAVADORA DE ORUGAS

FUERZAS DE EXCAVACIÓN

FUERZA DE EXCAVACIÓN DEL CUCHARÓN	15 000 KGF
FUERZA DE EXCAVACIÓN DEL BRAZO	10 433 KGF
CAPACIDAD DEL CUCHARÓN	1.05 M3

RANGOS DE TRABAJO

LARGO DE PLUMA	5850 MM
LONGITUD DEL BRAZO	2900 MM
CAPACIDAD DE LA CUCHARA	1.05 M3
A. ALCANCE DE EXCAVACIÓN MÁX.	10150 MM
B. ALCANCE DE EXCAVACIÓN MÁX. A NIVEL DEL SUELO	9983 MM
C. PROFUNDIDAD DE EXCAVACIÓN MÁX.	6465 MM
D. ALTURA DE DESCARGA MÁX.	8430 MM
E. ALTURA DE DESCARGA MÍN.	3390 MM
F. ALTURA DE EXCAVACIÓN MÁX.	11325 MM
G. ALTURA DEL PERNO DE LA CUCHARA, MÁX.	9885 MM
H. PROFUNDIDAD MÁX. DE PARED VERTICAL	5370 MM
I. RADIO VERTICAL MÁX.	6620 MM
J. PROFUNDIDAD DE EXCAVACIÓN MÁX.	6355 MM
K. RADIO MÍN. LÍNEA 2,44 M / 8'	1710 MM
L. RADIO DE GIRO MÍNIMO	2635 MM
D. ÁNGULO DE CUCHARA	177 MM



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE UNA EXCAVADORA DE ORUGAS

DIMENSIONES GENERALES

LARGO DE PLUMA	5850 MM
LONGITUD DEL BRAZO	2900 MM
CAPACIDAD DE LA CUCHARA	1.05 M3
A RADIO DE GIRO DE LA PARTE TRASERA	2909 MM
B ALTURA TOTAL (PLUMA)	3054 MM
C ALTURA TOTAL (MANGUERA)	3054 MM
D LONGITUD TOTAL	9740 MM
E ANCHO TOTAL	2990 MM
F ESPACIO LIBRE DEL CONTRAPESO	1092 MM
G ALTURA TOTAL HASTA LA CABINA	2980 MM
H ANCHO TOTAL DE LA ESTRUCTURA SUPERIOR	2710 MM
I ALTURA DE LA CABINA	840 MM
J ANCHO TOTAL CABINA	1010 MM
K DISTANCIA ENTRE EJES DE LOS RODILLOS	3650 MM
L LONGITUD DE LA ORUGA	4445 MM
M ANCHO DEL TREN DE RODAJE ESTÁNDAR	2990 MM
N ANCHO DE LA ZAPATA ESTÁNDAR	600 MM
O ALTURA DE LAS ORUGAS	945 MM
P DISTANCIA AL SUELO (SIN GARRA)	450.5 MM

